

Vejdirektoratet
Vejplan- og miljøafdelingen
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Høringssvar i tilknytning til VVM-undersøgelsen ”Skovvejen Regstrup-Kalundborg”.

Dette høringssvar afgives af en gruppe borgere i Jyderup. Gruppen blev nedsat i forbindelse med udarbejdelse af en udviklingsplan for Jyderup, hvor byens infrastruktur er et væsentligt emne. For at sikre byen som en attraktiv handelsby tæt på en rig natur, er gruppen dybt optaget af, at sikre gode adgangsveje til byen og den bedst mulige fremkommelighed i selve byen. Jyderup er som stationsby udpeget som en mellemstor by i Holbæk kommune med en forventning om en udbygning i de kommende år.

En eventuel omlægning af Skovvejen fra motortrafikvej til motorvej har naturligvis optaget os meget, idet en sådan omlægning vil ændre adgangsvejene til byen radikalt og bringe byen tilbage til et trafikmønster fra før 1968 blot med den forskel, at der i dag bor langt flere mennesker i byen, og at trafikken er øget betydeligt.

Gruppen har nærlæst VVM-undersøgelsen og har med tilfredshed konstateret, at de input, der fra vor side er givet tidligere i processen, er blevet taget alvorligt og er blevet underlagt en seriøs vurdering, det gælder især vurderingen af antallet af og placeringen af tilslutningsmulighederne til den eventuelt kommende motorvej og de særlige forhold omkring det gamle erhvervsområde.

Vi tager vurderingen af, at der kun kan etableres 2 tilslutningsanlæg til efterretning og er i den sammenhæng enige i placeringen af disse. Med dette udgangspunkt har vi nogle forslag, som vi håber, vil kunne indgå i den endelige indstilling til Folketinget.

Aflastning af Jyderups bymidte og Holbækvej i forhold til trafikken til og fra Kalundborgsiden

Med etablering af tilslutningsanlægget ved Kalundborgvej/Amtsvejen vil alle borgere, fra den nordlige del af byen, der skal mod Kalundborg (og tilbage igen) vælge at benytte Holbækvej og Skarridsøgade for at komme frem til tilslutningsanlægget. Dette vil betyde en væsentligt øget belastning på disse veje, der i forvejen er stærkt belastet af den lokale trafik. I den centrale del af byen har Banedanmark to overskæringer i vejniveau, hvilket i sig selv skaber mange tætte og farlige trafiksituationer. Vi foreslår derfor:

Etablering af en lokal gennemfartsvej – med trafik i begge retninger - fra Holbækvej ved det nuværende tilslutningsanlæg til det kommende tilslutningsanlæg ved Amtsvejen og parallelt med motorvejen enten nord eller syd for motorvejen.

Aflastning af Jyderups bymidte og Holbækvej i forhold til trafikken til og fra Københavnsiden

Infrastrukturgruppen bifalder at Bødkervej forlænges og føres under jernbanen og ind i det ”gamle” erhvervsområde. Det giver fin adgang til dette område, men vejføringen umuliggør at vejen også vil kunne benyttes som en sydlig adgangsvej for byens øvrige borgere. Forslaget til linjeføring skaber forbindelse til Lynggaardsvej, men forlængelsen af denne vej i Teglværksvej vil ikke kunne lede trafikken ind og ud af byen. Vi foreslår derfor:

Linjeføringen af Bødkervejs forlængelse ændres således, at vejen føres ud mod Rådbjergvej nr. 11C og derefter lidt længere mod vest for derefter at dreje mod nord og under jernbanen. En løst skitset til en sådan vejføring vedlægges.

Infrastrukturgruppen vil i dialog med Holbæk kommune søge at få ændret lokalplanerne i dette område, således at kommunen kan etablere en forbindelse fra den nye vej til Søbæksparken. Søbæksparken vil kunne bære en væsentligt øget trafik og dermed sikre, at borgerne fra den sydlige del af byen benytter denne forbindelse ud og ind ad byen i retning mod København.

Aflastning af Jyderups bymidte og Slagelsevej/Sølystvej/Kalundborgvej i forhold til den nord/syd gående trafik.

I Jyderups bymidteplaner indgår en overordnet strategi om at åbne byens midte mod Skarriksø/Sølyst således at naturens rum bliver en del af byens rum. Desværre skærer Slagelsevej/Sølystvej sig gennem dette rum og med tilslutningsanlægget ved Amtsvejen, må vi forvente en øget nord/syd gående trafik. Vi foreslår derfor:

Linjeføringen af rute 225 ændres på stykket fra Akselholm til tilslutningsanlægget ved Amtsvejen til i stedet at følge Cementvejen og motorvejen fra Tornved til Amtsvejen. Der forudsættes den nødvendige skiltning og ajourføring af kort, således at GPS'er vil lede trafikken af denne omfartsvej øst om Jyderup.

Udbygning af Cementvejen

Uanset om rute 225 føres via Cementvejen, vil Cementvejen få en hel central funktion med tilkørsel sydfra til motorvejen (og retur). Det er vor opfattelse, at Cementvejen ikke har kapacitet til denne trafik. Vi bemærker med glæde, at der på den ombyggede del af Cementvejen vil blive taget særlige hensyn til den nationale cykelrute 4, således at der anlægges 2 meter brede cykelstier i hver side. Vi foreslår:

Cementvejen udbygges på hele strækningen til Akselholm og forsynes med cykelsti i hver side.

Jyderupstien fra Kongskilde til Hjembæk

Det fremgår ikke af VVM-undersøgelsen at Jyderupstien på en kort strækning forløber ad Kalundborgvej/Amtsvejen og dermed på en eller anden måde skal krydse motorvejen ved det nye tilslutningsanlæg. Vi foreslår:

Etablering af cykel og gangsti på Kalundborgvej/Amtsvejens overføring over motorvejen med særlig opmærksomhed på sikring af størst mulig sikkerhed for de bløde trafikanter ved tilslutningsanlæggets ramper. Allerbedst og sikrest vil dog være en underføring af stien i området.

Pendlerplads

Allerede i dag er der etableret en uofficiel pendlerparkering ved krydset Skovvejen/Cementvejen. Vi foreslår:

Etablering af en pendlerplads ved det kommende tilslutningsanlæg ved Cementvejen.

Flytning af rastepads

I VVM-undersøgelsen foreslås etableret rastepadser såvel nord som syd for motorvejen mellem Jyderup og Mørkøv. Infrastrukturgruppen har ingen mening om behovet for en sådan plads, men vi vil foreslå følgende:

Ved tilslutningsanlægget ved Cementvejen vil der i forbindelse med etableringen være et omfattende behov for midlertidige og varige arealer. Det bør derfor overvejes, om der, i den sammenhæng, kan placeres et ensidigt anlæg af rastepadser kombineret med pendlerpladser og eventuelt et mindre serviceanlæg i samarbejde med Frode Laursen, der i forvejen har natparkering i samme område.

Bennebo-området

Jyderup og Mørkøv udgør i dag et stort skoledistrikt, hvilket betyder, at elever fra f.eks. Bennebo-området vil kunne gå i skole i Jyderup. Der er i forslaget etableret en sti over motorvejen ved Bennebovej. Det er fint for de elever, der cykler, men for forældre, der skal til møder i Jyderup, vil det være en betydelig omvej at skulle over Mørkøv for at komme til Jyderup. Det kan også tænkes, at der vil være behov for, at en skolebus kører gennem Bennebo-området. Det må også fremhæves at Bennebovej ofte anvendes til trafik mellem Jyderup og Skamstrup/Skellingsted. Vi foreslår derfor:

Den foreslået cykel/gangsti over motorvejen ved Bennebovej udvides til en egentlig vejføring over motorvejen

Infrastrukturgruppen har noteret sig, at Holbæk kommune i sit høringssvar anbefaler, at nogle af de midlertidige arealanvendelser gøres permanente, således at arealerne kan benyttes til etablering af cykelstier. Ikke mindst i tilknytning til ovenstående betragtninger omkring skolestrukturen bakker infrastrukturgruppen varmt op om dette forslag.

På infrastrukturgruppens vegne

Preben Gajhede
Elmegården 188
4450 Jyderup
Mail: preben.gajhede@mail.dk

Vedlagt: Bilag med skitsering af en ændret vejføring ved Bødkervejs forlængelse.