

Banedanmark  
Elektrificering og opgradering  
Roskilde – Kalundborg  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø

e-mail: [OpgraderingRoskilde-Kalundborg@bane.dk](mailto:OpgraderingRoskilde-Kalundborg@bane.dk)

## Hørings svar vedrørende Idéfasehøring

Lokalforum Jyderup er en del af Holbæk kommunes lokaldemokratiske organisering og som søger at varetager borgernes interesser i lokalområdet omkring Jyderup. Trafikgruppen i Jyderup er en arbejdsgruppe under lokalforum Jyderup. Trafikgruppen arbejder med trafiksikkerhed og infrastruktur i og omkring Jyderup. I forbindelse med Idéfasehøringen har trafikgruppen i særlig grad vurderet forholdene omkring jernbaneoverskæringerne i Jyderup.

Jernbanen spiller en væsentlig rolle for Jyderup, dels er halvdelen af byen vokset op omkring stationen og dels er jernbanen en værdifuld og bæredygtig kollektiv trafikforbindelse for mange af byens og oplandets pendlere mod såvel København som Kalundborg. Vi imødeser derfor med glæde og forventning en elektrificering og en hastighedsopgradering, ikke mindst vil en elektrificering betyde en mærkbar miljøforbedring i vor by både hvad angår luft og støj.

Jernbanen præger byens liv dels med mange busser og trafik til og fra stationen og dels med jævnlig trafikophobning ved de to jernbaneoverskæringer lige omkring stationen. Begge overskæringer er helt nødvendige for byen. Den østlige overskæring (ved Holbækvej) er livsnerven mellem stationsbyen og kirkebyen. Den vestlige overskæring (ved Kalundborgvej) sikrer, at den nord/syd gående trafik kan passere byen og at ikke mindst at borgerne i byens vestlige opland kan handle i byen (og komme til stationen). Teoretisk vil den østlige overskæring kunne sikre det samme, men Holbækvej vil ikke kunne bære en væsentligt øget trafikbelastning. Dertil kommer, at en fremtidig omdannelse af Skovvejen til motorvej vil lukke de ramper på Holbækvej, der kan lede trafikken til og fra det vestlige opland.

Jyderup vil således have behov for begge overskæringer omkring stationen. En ønskesituation kunne være en sænkning af banestrækningen gennem Jyderup, således at der kunne etableres niveaufrie overskæringer på begge sider af stationen. Alternativt kunne vejene føres over banen, hvilket imidlertid vil medføre gennemgribende ændringer af hele bymiljøet omkring stationen. **Vi anser begge muligheder for urealistiske og forudsætter derfor, at de nuværende overskæringer fastholdes i forbindelse med den forventede elektrificering og hastighedsopgradering.**

Jyderup har endnu en overskæring knap 800 meter øst for stationen ved Industrivej. Overskæringen skaber forbindelse til en væsentlig del af Jyderups erhvervsområde og et plejecenter. Der er via overskæringen hurtig adgang til Skovvejen fra byens sydøstlige område, som dels rummer et stort postcenter og et statsfængsel. Endelig benyttes overskæringen af en del børn og forældre, der via Industrivej og en gangtunnel under Skovvejen har nem adgang til daginstitution, skole og hal.

På sigt skal Skovvejen omdannes til motorvej. I forbindelse med Vejdirektoratets VVM-redegørelser har Folketinget besluttet linjeføringen og herunder besluttet, at Industrivej skal lukkes mod Skovvejen, og at der skal etableres en ny vej fra Cementvejen øst for byen under jernbanen med forbindelse til Industrivej. Den nye vej føres under jernbanen omkring 400 meter fra den nuværende overskæring. Dermed fjernes en væsentlig del af trafikken ved den nuværende overskæring, hvilket kan begrunde en lukning af denne overskæring. Det har vi forståelse for. Vi vil dog i den forbindelse pege på to forhold, som bør indgå i det kommende planlægningsarbejde:

1. **En eventuel lukning af overskæringen ved Industrivej skal koordineres med Vejdirektoratet, således at den nye vejs underføring bliver etableret før lukningen af overskæringen ved Industrivej. Det er af helt afgørende betydning for byens trafikale forhold at dette sker.**
2. **Ved en eventuel lukning af overskæringen ved Industrivej skal forholdene for de ”svage” trafikanter vurderes. Industrivej vil - ved lukningen mod Skovvejen – blive en relativ god og sikker vej til skole og hal. Vi anmoder derfor om, at det vurderes, om der kan etableres en gang- og cykeltunnel ved den nuværende overskæring, eller om der kan etableres en anden form for sikret overgang for gående og cyklende.**

Hvis overskæringen ved Industrivej ikke nedlægges, må vi understrege, at der under alle omstændigheder er behov for en bedre sikring ved denne overskæring. Det nuværende halvbommeanlæg dækker ikke fortovene og giver allerede nu en utilstrækkelig sikkerhed for de gående.

Uden for vort område, men dog af stor betydning for borgernes færden i skovområderne omkring Jyderup, vil vi sluttelig henlede opmærksomheden på den bro, der ligger i skoven et par kilometer vest for Jyderup. Broen fører en skovsti over jernbanen. Stien skaber forbindelse mellem Jyderup og Bjergsted Byvej/Astrupvej. Stien går gennem et smukt skovområde nær Skarresø og benyttes rigtig meget af lokale borgere og turister i mange forskellige sammenhænge. Broen ligger i Kalundborg kommune, men er af meget stor rekreativ betydning for Jyderup. Det er derfor væsentligt, at det sikres, at broen fastholdes, også selv om den muligvis skal løftes for at gøre plads til køreledningerne.

Vi ser med glæde frem til det videre arbejde og er altid til rådighed for eventuelle drøftelser.

Venlig hilsen på trafikgruppens vegne

Gert Mortensen  
Slagelsevej ?  
4450 Jyderup

Telefon og mail