

Vækst og Bæredygtighed
0899 Kommuneservice.

Mail: VaekstogBaeredygtighed@holb.dk

Høringssvar vedrørende Trafiksikkerhedsplan 2016-2020

Lokalforum Jyderups trafikgruppe har drøftet forslaget til trafikplan for 2016 til 2020 og har i den anledning følgende kommentarer.

Trafikgruppen har i sit arbejde prioriteret 3 trafiksikkerhedsmæssige problemer i vort lokalområde, hvoraf ingen er medtaget i trafikplanen, det vender vi tilbage til senere i vort høringssvar. Der er en del flere end disse 3, men efter vor opfattelse er det nødvendigt at prioritere og holde fokus. Vi kunne ønske, at kommunens trafiksikkerhedsplan som en 4-årsplan også prioriterede og holdt fokus. I planen lægges der i de indledende afsnit op til nogle prioriteringer og fokuspunkter, men når det kommer til stykket rummer planen blot en lang række opremsninger af problemfelter uden en seriøs prioritering.

Status

Blot en bemærkning til politiets statistik. På baggrund af flere konstaterede uoverensstemmelser mellem politiets statistik og konkret iagttagne uheld på Slagelsevej mellem nr. 55 og 67 ved indkørslen til Jyderup har undertegnede registret alle uheld. I perioden 2010 til 2014 skete der 20 uheld heraf mindst 8 med materiel skade på biler. Andre uheld har betydet skader på autoværn, hegn og master. Uheldene omfatter også biler, der er kørt i grøften og har måttet afhentes af autohjælp. Noget kunne tyde på at de faktiske uheld er højere end det der angives i statistikkerne. Det gælder her i Jyderup, men kan vel principielt gælde mange andre steder i kommunen.

Uheldsbelastede lokaliteter

Den fejlbehæftede statistik betyder, at ovennævnte strækning på Slagelsevej eksempelvis ikke er medtaget i trafikplanens tabel 3.2 selv om den efter de angivne kriterier efter vor opfattelse burde have været medtaget.

Det er naturligvis helt rigtigt i en trafiksikkerhedsplan at lægge stor vægt på de uheldsbelastede lokaliteter, men det er også nødvendigt, at have fokus på eventuelle ændringer i trafikmønstrene, således at der kan forebygges inden, der sker uheld.

Trafikfarlige skoleveje

Ud fra ovennævnte er det glædeligt, at Slagelsevej gennem hele vort lokalområde er betegnet som trafikfarlig skolevej. Holbækvej og Stokkebjergvej er også angivet som trafikfarlige skoleveje, men da det samtidig nævnes, at veje i byområder med fortove (og/eller cykelfaciliteter – som vi ikke har i Jyderup) som udgangspunkt ikke betragtes som trafikfarlige, er glæden her begrænset. Såvel Holbækvej som Stokkebjergvej – her ikke mindst krydset Stokkebjergvej/Ellebjergrvej – er absolut problematiske som skoleveje og nok årsag til, at – alt for – mange børn bliver kørt til skole.

Cementvejen blev at den tidligere kommune, Tornved, vurderet som trafikfarlig. Det er den efter vor opfattelse fortsat, og når(!) den tunge trafik bliver flyttet fra Slagelsevej/Sølystvej til Cementvejen bliver den det i endnu højere grad.

Tryghedsundersøgelsen

Det er efter vor opfattelse en god idé at inddrage borgerne i arbejdet med trafikplanen bl.a. via den elektroniske tryghedsundersøgelse. Den efterfølgende behandling af data fra undersøgelsen har dog en alvorlig brist. Der er tilsyneladende alene foretaget en kvantitativ vurdering. På figur 3.12 er alene punkter og strækninger medtaget, hvor 5/10 eller flere personer har udpeget dem. I handleplansdelen er alene medtaget problemfelter, som 3 eller flere personer har udpeget.

Dette er særdeles overraskende for os!

I helhedsplanen for Jyderup – som er et bilag til kommuneplanen – er udpeget nogle indsatsområder herunder nogle trafikikkerhedsmæssige. Nogle af disse har vi prioriteret og har i samarbejde med forvaltningen fået vurderet løsningsmuligheder, der også er prissat. Efterfølgende har vi haft et dialogmøde den 4. februar 2016 med politikere fra udvalget for Klima og Miljø om disse problemstillinger. Konklusionen på mødet var, at vi skulle indberette problemstillingerne via tryghedsundersøgelsen. Det gjorde vi, men da **én** indberetning til tryghedsundersøgelsen ikke er tilstrækkelig, er vores udpegning ikke medtaget i planen. Vi har via nyhedsbreve og avisartikler fortalt borgerne i vores område, at vi arbejdede med disse problemfelter. Borgerne har i tillid til os en forventning om, at vi fremfører problemfelterne og derfor er der naturligvis ikke en lang række borgere, der har meldt ind via tryghedsundersøgelsen.

Vi har en klar forventning om, at vore tre punkter vil blive medtaget i den endelige trafikplan, og vi anbefaler, at kommende tryghedsundersøgelser efterfølgende behandles kvalitativt og ikke kvantitativt.

Vore 3 prioriterede trafikikkerhedsmæssige problemfelter

Problemerne er som nævnt indberettet, men for en god ordens skyld vil vi kort omtale dem.

Trafiksikring af krydset Sølystvej/Skarridsøgade

Trafikgruppen ønsker trafiksikring på Sølystvej, således at gående/cyklende trafik mellem byen på den ene side og Højskole, børnehus og skovstier på den anden side, sikres bedst muligt. Byg, vej og trafik anbefaler at det sker ved etablering af et krydsningshelle.

Tung trafik ud af Jyderup

Trafikgruppen ønsker at den tunge trafik føres uden om Jyderup By. Dette kan gøres ved at henvise al tung trafik på Slagelsevej/Sølystvej/Sølyst Skovvej mellem Akselholm og lyskrydset på Skovvejen til at køre via Cementvejen/Skovvejen. Det må understreges, at dette punkt er relativt enkelt at løse, og at det ikke nødvendigvis skal indgå i trafikikkerhedsplanen, men blot realiseres.

Fortov på Høedvej

Trafikgruppen ønsker af trafikikkerhedsmæssige grunde at få etableret et fortov på Høedvej mellem Holbækvej 143 og Aggersvoldvej 1. Det bør i denne sammenhæng nævnes, at vi har en forventning om, at der snarest igangsættes en kommunal udstykning med 25 grunde nord for denne vejstrækning, hvilket vil betyde en forøget biltrafik.

På trafikgruppens vegne

Gert Mortensen