

Vækst og bæredygtighed
Att. Ruth Møgelvang

Bemærkninger til omlægning af rute 225

Trafikgruppen er glade for tilbagemeldingen om, at vort ønske om at den tunge trafik føres uden om Jyderup, betyder at rute 225 skal omlægges. Dermed vil den gennemkørende trafik i al almindelighed blive ført uden om Jyderup, hvilket vi finder meget tilfredsstillende i relation til lokalforums ønske om en fredeliggørelse af Sølystvej med heraf følgende bedre mulighed at åbne bymidten mod Skarresø, således som det er beskrevet i byens helhedsplan.

Vejdirektoratet efterlyser i den sammenhæng trafikale argumenter for at føre rute 225 uden om byen. Vi forventer, at Holbæk kommune, på baggrund af det hidtidige forløb af sagen, helhjertet og uden tøven vil bakke op om lokalforums ønsker og dermed hurtigst muligt ansøger vejdirektoratet om ændring af rute 225, således at ruten føres uden om Jyderup by.

Vi kan anbefale følgende argumenter til kommunens ansøgning:

Der er muligt med eksisterende veje af føre rute 225 uden om Jyderups by, både nu og når Skovvejen udbygges til motorvej. Som vejdirektoratet skriver, forlænges en given tur med godt 3 km., men målt i tid drejer det sig om 2 minutter beregnet ved hjælp af Google Map.

Tæt på rundkørslen i Tornved på Bødkervej er nu placeret et tankanlæg til lastbiler. På mange måder fungerer området omkring vognmandsfirmaet Frode Laursen på Bødkervej som et mindre trafikcenter, ligesom der i området efterhånden er etableret et uofficielt pendlerparkeringsområde. (Senest ved motorvejens anlæggelse bør der etableres en større pendlerplads). Det giver derfor god mening at lede den gennemgående nord/syd trafik denne vej.

Et væsentligt udviklingspotentiale for Jyderup by er en åbning af byen mod Skarresø og skovene omkring søen. Dette er beskrevet i Jyderups helhedsplan, som er et bilag til kommuneplanen for Holbæk kommune. Rute 225 er en blokering for dette udviklingsperspektiv, idet trafikken er for hurtig og for tæt til at bymiljøet og det rekreative område kan danne en tryk og harmonisk helhed. En omlægning af rute 225 vil for alvor kunne sætte gang i den ønskede udvikling.

Det forventes, at et tidligere plejehjem beliggende på den østlige side af Slagelsevej (rute 225) vil blive omdannet til vandrehjem i samdrift med campingpladsen, som ligger på den vestlige side. En aflastning af Slagelsevej vil skabe de bedst mulige betingelser for en funktionel og dynamisk sammenhæng mellem de to områder.

Disse fremtidsperspektiver er væsentlige og omlægningen af rute 225 kan som nævnt betyde, at udviklingen skubbes hurtigere i gang, men det er nok så væsentligt at fastslå, at de nuværende trafikale forhold omkring rute 225 gennem Jyderup allerede i dag er problematiske. Vi tager dem fra Akselholm og opefter:

Stykket mellem Akselholm og den sydlige bygrænse er kurvet og bakket. Der sker adskillige trafikulykker med materielle skader, se venligst de opgørelser som er fremsendt af beboere på Slagelsevej.

Efter byskiltet er Slagelsevej udvidet til det maksimale, således at den bymæssige bebyggelse ligger meget tæt til vejen. Trafikken giver rystelser og støj i husene.

Tættere på byen forventes nyt boligbyggeri på den vestlige side af vejen og på den østlige side ligger 2 specialskoler direkte ud til vejen. Der er her kun fortov på den østlige side af vejen

Drivsaatvej munder ud i Slagelsevej med yderst dårlige oversigtsforhold mod syd på grund af kurve og bakke. Det samme gælder den følgende vej Nyvejs udmunding i Sølystvej. På Nyvej ligger byen og lokalområdets store lægehus, hvilket generer meget trafik til og fra. Det må bemærkes, at al trafik på Nyvej kun kan føres ud på Slagelsevej, idet Nyvej er delvist ensrettet.

Slagelsevej bliver nu til Sølystvej med Jyderups Byark og adgang til Skarresø på den vestlige side og boliger på den østlige side. Vejen er bred, hvilket appellerer til hurtigere kørsel, men det er netop her der er tværgående trafik er mellem byen og de rekreative områder.

På grund af vejens bredde (og behovet for parkeringspladser) er der parkering i den vestlige side af vejen, hvilke skaber farlige situationer ved udkørsel. Helt galt er dette forhold tæt på Skarridsøgade, hvor lokalområdets apotek dagen igennem har mange kunder, som parkerer. Der er intet udsyn til trafikken fra nord ved udkørsel fra disse pladser og alle skal over vejen til og fra bilerne. Det må naturligvis bemærkes, at parkeringsproblematikken kun indirekte vedrører rute 225, idet Holbæk kommune kan vælge at indrette parkeringsforholdene anderledes, men aktuelt er problemet relevant og vil med en omlægning af rute 225 blive reduceret væsentligt.

Krydset mellem Sølystvej og Skarridsøgade er i en liga for sig. Krydset rummer også en skovvej med til- og frakørsel fra en højskole og en børnehave og i umiddelbar tilknytning til krydset ligger en jernbaneoverskæring med forbi kørende tog to gange i timen. Oversigtsforholdene er ringe, og der sker en større ophobning af biler, hver gang togene passerer. Krydset præges af lokale trafik, men belastes i væsentlig grad af den gennemkørende trafik på rute 225.

Jyderupstien, som er en del af både det regionale og nationale cykelrutenet, munder ud i ovennævnte kryds og følger herefter Sølystvej/Sølyst Skovvej på en strækning, hvor vejen er mere smal- På den første del af Sølyst Skovvej er der fortov i den østlige side frem til byskiltet, men herefter er der alene en blød rabat til cyklende og gående og hastigheden på vejen stiger til 80 km. i timen.

Rute 225 passerer på sin 78 km. lange rute mellem Slagelse og Rørvig flere byområder, men ingen på størrelse med Jyderup. Omkring Jyderup er der et alternativ, en enkel og tilgængelig omfartsvej. Som hovedregel er omfartsveje længere end den direkte, men er langt at fortrække, fordi omfartsvejene giver større tryghed og udviklingsmuligheder i de byområder, der aflastes fra den gennemkørende trafik. Det gælder også i Jyderup.

På trafikgruppens vegne

Gert Mortensen