

Holbæk Kommune
Trafikområdet
Kanalstræde 2
4300 Holbæk
Att. Ruth Brigsted Møgelvang
rbm@holb.dk

Dato 3. februar 2017
Sagsbehandler Christian Juhl Sønderup
Mail chjs@vd.dk
Telefon +45 7244 2948
Dokument 16/13101-19
Side 1/2

Afgørelse om omlægning af rute 225

Vejdirektoratet har behandlet Holbæk Kommunes ansøgning af 5. oktober 2016 om tilladelse til at lede den tunge trafik væk fra rute 225 Hundested-Slagelse på strækningen gennem Jyderup.

Syd for Skovvejen (rute 23) ledes trafikken på rute 225 i dag ad Sølyst Skovvej, Sølystvej og Slagelsevej i Jyderup.

Holbæk Kommune ønsker i stedet, at den gennemkørende tunge trafik skiltes uden om Jyderup by via Skovvejen, og videre ad Cementvejen frem til rute 225, Slagelsevej, syd for Jyderup.

Opsætning af skiltningen for den tunge trafik udenom Jyderup by vil bl.a. skulle ske på Vejdirektoratets vejnet, samt på Vejdirektoratets vejvisningstavler.

Vores afgørelse

Vejdirektoratet anser en omlægning af den tunge/gennemkørende trafik som en omlægning af rute 225. Vi kan ikke give tilladelse til omlægning af rute 225, som beskrevet i ansøgningen. Vi kan derfor ikke imødekomme kommunens ansøgning.

Afslaget har hjemmel i cirkulære om rutenummerering af det danske vejnet og omlægning af hovedvejsnettet – [CIR1H nr 5 af 08/01/1982](#).

Vejdirektoratet vurderer at, de negative trafikale konsekvenser af en omlægning overstiger de positive effekter for bymiljøet i Jyderup.

Vi har lagt vægt på at,

- Den foreslåede omlægning medfører en omvejskørsel på rute 225 på ca. 3,3 km.
- Trafiktallet på rute 225 på strækningen fra Skovvejen til Cementvejen er i forvejen lavt. Rute 225 er en sekundærrute, gående nord-syd, på tværs af Sjælland. Øst-vestgående og nord-sydgående ruter bør, så vidt muligt, ikke følge samme forløb. Sekundærruter er regionale forbindelser, som ofte har et lavt trafiktal og går igennem bysamfund. Hvis ruteforløbet bliver for snoet, eller der bliver for mange restriktioner for trafikken, giver det ikke mening at ruten indgår i det rutenummererede vejnet. I stedet bør hele eller dele af ruten nedlægges. Det siger sig selv at man ikke kan nedlægge en del af ruten midt i forløbet. En rute

skal have et sammenhængende forløb fra A til B, og både A og B skal være enten en by eller et andet trafikknudepunkt (eksempelvis mødet med en anden rutenummereret vej).

- Det signalregulerede kryds Skovvejen/Amtsvejen/Sølyst Skovvej (Rute 23/Rute 225) er tidligere udpeget til sortplet, og det samme gælder rundkørslen Skovvejen/Cementvejen. Vejdirektoratet vurderer at yderligere svingende trafik i de to kryds vil have en negativ effekt på både fremkommelighed og trafikikkerhed.
- Det vil ikke være hensigtsmæssigt at lade rute 225 følge rute 23 på stykket fra Sølyst Skovvej til Cementvejen på grund af den øgede vejvisningsskiltning, som mindsker trafikanternes muligheder for at overskue skiltningen.
- Der er planlagt tilslutningsanlæg til den fremtidige Kalundborgmotorvej ved Amtsvejen/Sølyst Skovvej, hvor rute 225 i dag krydser rute 23 Skovvejen.

Partshøring af kommunen

Vejdirektoratet har sendt den påtænkte afgørelse i partshøring hos Holbæk Kommune d. 12. december 2016. Vejdirektoratet modtog d. 16. januar 2017 et høringssvar fra kommunen. Vejdirektoratet har læst kommunens høringssvar, og finder ikke at dette giver anledning til at ændre indholdet i den varslede afgørelse.

Klagevejledning

Vejdirektoratets endelige afgørelse kan indbringes for Transport- og Bygningsministeriet, Vej-, Bro- og Metrokontoret, Frederiksholms Kanal 27 F, 1220 København K eller trm@trm.dk.

Hvis I har spørgsmål til denne afgørelse, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Venlig hilsen

Niels Fejer Christiansen
Seniorprojektleder
Vejplan- og Miljøafdelingen