

Fra Projektgruppen vedrørende sejlads på Skarresø /Jyderups Lokalforum.

Vedrørende sejlads og ørnebeskyttelse på Skarresø.

Da der har været en del tvivl om hvor på Skarresø man må færdes, har vi taget initiativ til at fastholde den sejladsforbudsgrænse, som Vestsjællands Amtsråd vedtog sammen med tillægsregulativet i 2005.

Denne grænse blev fastsat til 650 meter fra havørnereden på Magleholm.

Siden 2005 er der udruget 25 flyvefærdige unger på Magleholm.

Da der er kommet flere og flere brugere har vi gennem flere år efterlyst en afklaring og markering af sejladsforbudsgrænsen.

I dag er vandløbsmyndigheden overgået fra det tidligere amt til Kalundborg og Holbæk Kommune.

Herfra er der nu kommet forslag om at afspærre Skarresø i en linje mellem Skarridsholm og Prinsesseholm.

Det vil i så fald betyde en halvering af det område hvor vi i dag må færdes lovligt på søen.

Selv om det vil være bekvemt for forvaltningen med en sådan afspærring tværs over søen, vil det være helt uden nogen form for saglig begrundelse ud fra anbefalingerne fra Dansk Ornitologisk Forening, DOF.

Hvis Skarresø afspærres som foreslået vil den vestlige del blive omdannet til et lukket ørnereservat.

Noget sådan vil være helt urimeligt i forhold til, at Skarresø er en bynær sø med et aktivt friluftsliv.

Men Skarresø er ikke kun en del af Jyderup. Skarresø er en del af Naturpark Åmosen-Tissø.

Naturparken er netop ikke et naturreservat, men et naturområde med mulighed for unikke naturoplevelser på en aktiv måde,- eksempelvis på den nye Istidsrute. For os er det lige så vigtigt at bevare mulighederne for at kunne færdes på Naturparkens smukkeste sø, Skarresø.

Vi ønsker fortsat at beskytte havørnene på Skarresø, men det skal ske på en sådan måde, så der er plads til både havørnen og os, der holder af at færdes i naturen.

Havørnens tilbagekomst er en af de største succes'er for dansk natur. Indtil videre er der samlet udruget omkring 1000 flyvefærdige unger. Havørnen har for alvor slået sig ned i vores lille land og vist at den fint lave leve og yngle side om side med os mennesker.

Projekt Ørn under DOF har angivet nogle vejledninger for at beskytte havørnene.

Disse er til fulde opfyldt med den gamle vedtagelse af de 650 meter og selv denne afstand er en af de mest restriktive i hele landet. Den planlagte afspærring på tværs af søen vil være både unødvendig og urimelig med en halvering af området til sejlads.

Noget af det vigtigste i naturbeskyttelsen er befolkningens opbakning. Vi ser allerede begyndende selvtægt overfor havørnene. Gør man Skarresø til et ørnereservat vil det næppe fremme den lokale forståelse.

I projektgruppen har vi derfor taget følgende initiativer.

- Vi tilbyder selv at markere sejladsforbudsgrænsen på de 650 meter med udlagte bøjer.
- Vi tilbyder selv at skaffe finansiering af udgifterne.
- Vi tilbyder selv at vedligeholde bøjerne.
- Vi tilbyder at arbejde for, at der laves en app, som frit kan hentes til nutidens mobiltelefoner med GPS således, at man hele tiden ved hvor man befinder sig på søen i forhold til 650-metergrænsen.

Markeringen af denne grænse vil vi kunne lave inden for nogle få uger i foråret 2019.

Dette arbejde betragter vi som frivillig borgerinddragelse og da projektgruppen allerede har finansieringen på plads vil det være uden udgifter for Kalundborg og Holbæk Kommune.

Det forudsætter naturligvis, at søen ikke afspærres som planlagt.

Det bør bemærkes at planen om en afspærring, hverken har været kendt eller til høring hos de involverede i Jyderup.

Jyderup 8.5.2019

Steffen Holberg, Peter Finn Andersen, Svend Aage Larsen