

Holbæk kommune
Vej og Trafik
Kanalstræde 2
4300 Holbæk.

Mail: vejogtrafik@holb.dk

Høringssvar vedrørende Trafiksikkerhedsplan 2020-2025

Lokalforum Jyderups trafikgruppe har ikke været samlet til en drøftelse af forslaget til trafikplan for 2020 til 2025, men da der ikke er væsentligt nyt er følgende kommentarer udarbejdet af to medlemmer af gruppen på baggrund af gruppens tidligere drøftelser.

Udvælgelse af trafikfarlige steder

På side 41 i forslaget står der: *Det er vægtet at flere parter har ønsket projektet, det vurderes at uheld kan forebygges, og trygheden øges, samt at projekterne vil komme mange skolebørn og lette trafikanter til gode.*

Når vi som trafikgruppe udtaler os, repræsenterer vi som hovedregel flere parter, og det samme gælder vel også, når andre lokalområder udtaler sig. Vi har tidligere set, i forbindelse med den elektroniske tryghedsundersøgelse, at vi er blevet regnet som én stemme, selv om vi repræsenterer en større gruppe borgere. Flere parter kan således godt tale med én stemme, hvilket vi forventer indgår i vurderingerne.

Input fra lokalområderne

Trafikgruppen var repræsenteret på mødet med lokalfora om trafiksikkerhedsplanen. Vi har tidligere på møder og i høringssvar gjort opmærksom på trafikfarlige forhold i vores lokalområde. På mødet havde vi sammen med repræsentanterne fra de øvrige lokalområder fra Skovvejens skole fokus på de fremtidige trafikforhold når motorvejen kommer, og de trafikale forhold ændres væsentligt i Knabstrup, Mørkøv og Jyderup. Motorvejsproblematikken har en meget høj prioritet hos os, men det betyder ikke, at de kendte og hidtil højst prioriterede trafikfarlige områder er uvæsentlige, vi var bare overbevist om, at de fortsat var med i planen. Det var de så ikke, hvorfor vi må påpege dem her i vores høringssvar.

Trafiksikring af krydset Sølystvej/Skarridsøgade

Dette punkt er medtaget i skemaet på side 38 under ”Trafikforbedrende tiltag fra Rapport om trafiksikkerhed 2016”, men ikke i den endelige handleplansliste. Trafiksikkerhedsgruppen ansøgte i foråret 2019 om midler fra puljen ”Rum til fællesskab”. I den forbindelse beskrev forvaltningen det således:

*Krydsningspunkt på Sølystvej, Jyderup Ansøgt af Trafikgruppen under Jyderup lokalforum. Der er ansøgt om en krydsningshelle på Sølystvej. Da dette kræver sideudvidelse af vejen, og arealerhvervelse, anbefaler administrationen at der i stedet etableres et fodgængerfelt i forbindelse med bump eller hævet flade. Der er behov for en skitseprojektering inden anlæg, så den endelige udformning af en krydsningsmulighed kan ændre sig. Etablering af bedre krydsningsmuligheder på Sølystvej er prioriteret højt. **Der har været både personskadeuheld og materielskadeuheld på stedet, og hastigheden er relativt høj. Der er ikke gode alternative krydsningspunkter. Projektet vurderes at have få god effekt for trafiksikkerheden på Sølystvej. Projektet vil muligvis også begrænse mængden af tung trafik. Mange krydser Sølystvej for at få adgang til parkeringsareal, institution eller skoven. Det bemærkes at vej bump kan skabe støjgener for nærliggende ejendomme. Samlet anlægsudgift: 600.000 kr. Forøgede årlige driftsudgifter for Kommunen: 15.000 kr. (i skemaet side 38 er udgiften angivet til 900.000)***

På den baggrund anmoder vi om, at punktet medtages i handleplanslisten med en høj prioritet.

Tung trafik ud af Jyderup

Trafikgruppen har længe ønsket at få den tunge trafik ført uden om Jyderup By. Forvaltningen har støttet op om dette, desværre har vejdirektoratet afvist ønsket. Ønsket har vi fortsat, men det udgår af vores prioritering. Som det fremgår af forrige punkt, kan en trafikregulering ved Skarridsøgade/Sølystvej måske begrænse mængden af tung trafik, det kan vi kun håbe.

Fortov på Høedvej

Trafikgruppen ønsker fortsat af trafiksikkerhedsmæssige grunde at få etableret et fortov på Høedvej mellem Holbækvej 143 og Aggersvoldvej 1. Vi har fortsat en forventning om en udstykning med 36 grunde nord for denne vejstrækning, hvilket vil betyde en forøget biltrafik.

Bemærkning om etablering af dobbeltrettet fælles på Industrivej i Jyderup

Ønsket er fremsat af skolen, og det har også været et højt prioriteret ønske i trafikgruppen i mange år.

Det må dog bemærkes, at når motorvejen til Kalundborgvej kommer, vil Industrivej blive lukket ved Skovvejen og dermed vil trafikken på Industrivej blive væsentligt reduceret. Etableringen af en fællessti er ifølge handleplanslisten vurderet til 2,1 mio. kr. Det kan forekomme at være en meget stor investering, der kan blive overflødig i løbet af måske 6 år. Vi er helt enige i, at der skal gøres noget for sikkerheden i perioden indtil motorvejen kommer, men det bør overvejes om det kan gøres mindre omkostningstungt.

På trafikgruppens vegne

Gert Mortensen