



Vejdirektoratet

Hørings svar vedrørende Jyderup-delen af 3. etape af Kalundborgmotorvejen

Dette høringssvar baserer sig på udsagn fra vejdirektoratets 2 borgermøder samt et lokalt borgermøde og på lokale drøftelser. Lokalområdet har ca. 5.000 borgere og i møderne har deltaget omkring 5 til 600 borgere i alt. Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering er en omfattende og grundig redegørelse for næsten alle tænkelige forhold omkring anlæggelse af en motorvej. Vi har ingen ekspertise til at gå i dybden og må derfor alene forholde os til de mest synlige og oplagte emner, der umiddelbart berører os som borgere i lokalområdet. Høringssvarets systematik følger vejdirektoratets projektbeskrivelse, d.v.s. en gennemgang fra øst mod vest. Der kan således ikke udtrages en prioritering af emnerne i høringssvaret.

Tilslutningsanlæg Jyderup Øst

Pendlerplads - trafikcenter. Vi konstaterer med glæde at tidligere fremførte ønsker har resulteret i placering af en pendlerplads nord for motorvejen. Vi har også ønsket et egentligt transportcenter på samme sted, men har forståelse for, at det ikke er en opgave for staten, men er et kommunalt og privat anliggende. Vi vil dog ikke undlade at bemærke, at adgangen til Frode Laursens "natparkering" bliver effektivt lukket af tilslutningsanlægget, hvorfor der vel må blive tale om en eller anden form for compensation, som måske kunne være et "tilskud" (måske i form af jordarbejde?) til et transportcenter.

Cykelsti på overføringen af Cementvejen. Det blev på borgermødet den 23/5 oplyst, at der planlægges med en cykelsti på tilslutningsanlægget, det var en god og glædelig orientering. Vi går ud fra, at cykelstien etableres fra Holbækvej til Bødkervej. Trafikken på Cementvejen har i flere år været stigende og der er næppe tvivl om at tilslutningen til motorvejen vil betyde et yderligere pres på Cementvejen. Det betyder, at der vil blive behov for væsentlige trafiksikkerhedsforanstaltninger på hele Cementvejen til Akselholm. Vi opfordrer til, at Vejdirektoratet i dialog med Holbæk kommune søger en løsning på dette forhold.

Tilslutning af Cementvejen til Holbækvej. I projektet fra 2012 var tilslutningen udformet som en rundkørsel, det virkede som en god løsning i forhold til en begrænset trafikmængde. Af trafiksikkerhedsmæssige (?) årsager er denne løsning fravalgt og i stedet er udformet en løsning, hvor trafikken fra og til Mørkøvsiden er prioriteret og trafikken til og fra Jyderup skal ud og ind via et prioriteret T-kryds. Det er en helt gal prioritering, I alt væsentligt er trafikken på dette sted til og fra Jyderup. Enten må rundkørslen fastholdes eller også må T-krydset ændres så hovedvejen er mod Jyderup og sidevejen mod Mørkøv.

Bødkervejs forlængelse.

Vi har taget den nye linjeføring til efterretning. Den nye vej vil udmunde i Industrivej, som også er skolevej. Vi forventer derfor, at der vil være ekstra opmærksomhed omkring udformning af det nye vejanlægs tilslutning til Industrivej. Vi mener også, at en cykelsti må være standard på den nye vej, som meget vel kan blive en forbindelsesvej mellem byen og erhvervsområdet.

Motorvej/ikke motorvej gennem Jyderup

Vi noterer os, at motorvejsforløbet gennem Jyderup er præget af en række tilvalgsmuligheder for folketingets politikere. Vi har derfor valgt at kommentere alle lokale forhold, der kan blive en realitet af de forskellige valg. Derimod vil vi ikke forholde os til det helt principielle spørgsmål om betydningen af Kalundborgmotorvejens fulde gennemførelse.

Der er 2 hovedproblemstillinger, som de forskellige tilvalg har betydning for lokalt:

TRAFIKSTØJ i Tornved og Jyderup

Allerede i dag er flere områder i Jyderup ramt af støj fra den stadigt tiltagende trafik på Skovvejen ikke mindst af tung trafik. Flere borgere/borgergrupper har siden 2012 uden held henvendt sig til Vejdirektoratet med ønsker om støjbegrænsninger. Alle har derfor set frem til motorvejens forlængelse, idet det også siden 2012 har stået klart, at der i givet fald ville blive etableret støjskærme. Det ligger så ikke længere i kortene, hvilket tydeligt kom til udtryk på borgermødet den 23/5 2023. Det fremgik dog også af borgermødet, at de deltagende eksperter anerkendte, at der er støjproblemer i Jyderup, og at der bliver flere.

Begrundelsen for ikke at etablere støjskærme er økonomisk og koblet op til indstillingen om ikke at etablere motorvej gennem Jyderup. Det sidste er svært at fastholde, når det drejer sig om støjbegrænsning i Tornved. Det er her hastigheden på motorvejen ændres fra 110 til 90 eller den modsatte vej. Samtidig vil området blive ramt af støj fra tilslutningsanlægget, som i vidt omfang vil være præget af særdeles tung trafik (især til og fra Frode Laursen).

På den baggrund må vi mere end anbefale (her ville vi gerne skrive kræve) at støjskærmene i Tornved og i Jyderup tilvælges uanset om der etableres motorvej gennem Jyderup eller ej. Det vil være en ringe trøst at skulle afvente en plads i støjpuljerne – det har vi prøvet i flere år.

INFRASTRUKTUR i Jyderup

Vejdirektoratets forslag om – af økonomiske grunde – at undlade at ombygge Skovvejen til motorvej mellem Jyderup Vest og Bjergsted, betyder, at tilslutningsanlægget midt i byen ikke fjernes. Det er utvivlsomt den konsekvens, som et meget stort antal borgere i Jyderup er mest glade for. Både på et lokalt borgermøde og på Vejdirektoratets første borgermøde var nedlæggelse af tilslutningsanlægget midt i byen det helt store samtaleemne. Frygten for trafikalt kaos i byen (Holbækvej og Skarriidsøgade) er stor, og det er da også bemærkelsesværdigt, at dette emne stort set ikke blev italesat på Vejdirektoratets andet borgermøde. Det kendte trafikmønster vil kunne fastholdes, medens det måske overses, at allerede i dag er det kendte trafikmønster problematisk, der vil fortsat være behov for en kommunal trafiksanering af Skarriidsøgade og Holbækvej. Tilmed vil måske lidt af den trafik, der i dag kører ind og ud ved Skovvejen/Industrivej blive flyttet til det bevarede tilslutningsanlæg.

Hvis folketingets politikere tilvælger at ombygge Skovvejen til motorvej på hele strækningen, nedlægges tilslutningsanlægget midt i byen og dermed er situationen en anden. I givet fald vil en meget stor del af borgerne i Jyderup som første og højeste prioritet anmode om, at politikerne så også tilvælger lokalvejen mellem Holbækvej og Amtsvejen.

Det må erkendes, at en lokalvej, som foreslået, vil medføre betydelige gener for en del beboere på Skovbrynet ligesom rydning af 2,1 ha skov også er et væsentligt indgreb i naturen. Et alternativ kunne være at folketingets politikere afsætter et betydeligt beløb til, at Vejdirektoratet i samarbejde med Holbæk kommune kan foretage en gennemgribende revurdering af Jyderups infrastruktur og en efterfølgende opretning af følgerne af etablering af en motorvej tværs gennem Jyderup.

Tilslutningsanlæg Jyderup Vest

I henhold til projektbeskrivelsen udføres tilslutningsanlægget alene med cykelbaner. Det er ikke tilfredsstillende, nyetablerede veje bør i dag som hovedregel udføres med cykelstier. Faktisk troede vi, at det var standard i dag, når man bemærker, hvor mange cykelstier, som kommunerne og i en vis grad også vejdirektoratet, er tvunget til at etablere ved eksisterende veje for at fremme trafiksikkerhed og folkesundhed. Området omkring det nye tilslutningsanlæg er i høj grad også et rekreativt område, hvor der cykles og løbes i de nærliggende skovområder. Jyderupstien benytter Sølyst Skovvej og begyndelsen af Amtsvejen, og det må vel også bemærkes, at Bjergsted Byvej som minimum udføres som en stiforbindelse over motorvejen (afhængig af om der etableres østvendte ramper i Bjergsted) med henblik på netop det rekreative behov (og skovmaskinernes). Ved etablering af cykelstier på hele det nye vejanlæg, som overføringen af Amtsvejen kræver, vil Jyderupstien langt om længe kunne få et trafiksikkert forløb.

På Trafikgruppen og Jyderup Lokalforums vegne

Rikke Klindt

formand for Jyderup Lokalforum