

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København K

Holbæk Kommunes høringssvar vedr. Kalundborg-motorvejens 3. etapes anlægslov.

I forbindelse med Vejdirektoratets offentlige høring "Høring over udkast til forslag til lov om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape og udbygning af rute 15 Ringkøbing-Herning", afgiver Holbæk Kommune hermed høringssvar omhandlende de forhold i loven, der vedrører projektet "Anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape". Høringssvaret tager udgangspunkt i nedenstående dokumenter:

- Nyhed fra Vejdirektoratet 29. juni 2023:
<https://www.vejdirektoratet.dk/nyhed/2023/beslutning-om-igangsaettelse-af-kalundborgmotorvejens-3-etape>
- Pressemeldelse fra Transportministeren 29. juni 2023:
<https://www.trm.dk/nyheder/2023/beslutning-om-igangsaettelse-af-kalundborgmotorvejens-3-etape>
- Lovudkast til forslag til lov om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape og udbygning af rute 15 Ringkøbing-Herning, fra transportministeren: (herefter nævnt som "lovudkast til anlægslov").
<https://www.ft.dk/samling/20222/almdel/TRU/bilag/240/index.htm>

Holbæk Kommune bemærker indledningsvis, at høringsmaterialet har ændret sig siden der blev afholdt borgermøder i hhv. Kalundborg og Holbæk Kommuner ultimo maj 2023. Processen har generelt været præget af ændringer, først i forbindelse med, at der skulle findes en række besparelser i projektet og dernæst i forbindelse med lovudkastet til anlægsloven. Generelt virker materialet ikke gennemarbejdet og fremstår med fejl og manglende præciseringer. Samtidig er det meldt ud, at forligskredsen bag infrastrukturplanen 2035 har besluttet at igangsætte Kalundborgmotorvejens 3. etape med en række beslutninger, som i høringsmaterialet er beskrevet anderledes. Det gør det vanskeligt at forholde sig til materialet samt forklare vores borgere, hvad de kan forvente.

Holbæk Kommune forventer, at Vejdirektoratet præciserer materialet, hvorefter der gennemføres en ny høringsproces. De afledte trafikale konsekvenser for Holbæk Kommune er betydelige og derfor må det som minimum kunne forventes, at høringsmaterialet er fyldestgørende. I den forbindelse skal det bemærkes, at udover ovenstående årsager, så vil høringsmaterialet også danne forudsætning for kommunalbestyrelsens disponering af anlægsmidlerne de kommende år i forhold til at imødegå de afledte konsekvenser for trafiksikkerheden i Holbæk Kommune.

Holbæk Kommune er stærkt uforstående overfor, at ingen af de tiltag, som Vejdirektoratet og Holbæk Kommune har været i dialog om de senere år, er indeholdt i anlægsloven ud

over som "tilvalg". Det efterlader Holbæk kommune med en stor bekymring omkring de trafikale problemer, der efterlades til Holbæk Kommune.

Holbæk kommune ønsker, at Kalundborgmotorvejens 3. etape etableres, idet det vil være en væsentlig forudsætning for at skabe en fortsat udvikling i Nordvestsjælland. Holbæk Kommune ønsker dog, at det samtidig sikres, at der indarbejdes de nødvendige ændringer, så der sikres en trafiksikker løsning, der ikke efterlader borgerne i Holbæk Kommune med væsentligt ringere vilkår end i dag.

På de følgende sider udfoldes ovenstående betragtninger.

Inddragelse af lokalområderne

Holbæk Kommune vil gerne henlede opmærksomheden på de 3 høringssvar, der er indsendt af lokalfora fra hhv. Jyderup, Knabstrup samt Mørkøv, Skamstrup og Stigs Bjergby i fællesskab i forbindelse med vejdirektoratets høring af det færdige projektmateriale. De forskellige høringssvar beskriver på en overbevisende måde, hvad de lokale borger potentielt skal leve med af trafikale konsekvenser, når motorvejsprojektet er gennemført. I sammenhæng med dette høringssvar vidner det om, at det nuværende udkast til anlægsloven vil få store trafikale og udviklingsmæssige konsekvenser for både en række lokalområder og Holbæk Kommune som helhed. Holbæk Kommune har en for en god ordens skyld vedhæftet de 3 ovenstående høringssvar.

Trafikale konsekvenser afledt af motorvejsprojektet

I det fremlagte forslag til anlægsloven er forbindelsesvejen i Jyderup og motorvejsramperne ved Knabstrup ikke indeholdt. Den manglende etablering af de anlæg vil afstedkomme både trafiksikkerheds- og trafikafviklingsmæssige konsekvenser i områderne og udgifterne til at forsøge at rette op på den forvoldte skade, vil være efterladt til Holbæk Kommune.

Med etableringen af Kalundborgmotorvejens 3. etape lukkes mange vejadgange til den nuværende Skovvej fra det kommunale vejnet. Det er en naturlig konsekvens af opgraderingen til motorvej, men Holbæk Kommune finder ikke det er rimeligt, at afhjælpningen af de afledte konsekvenser pålægges Holbæk Kommune. Der er mange mindre afledte trafiksikkerhedsmæssige udfordringer, som Holbæk Kommune gerne selv påtager sig at løse indenfor den begrænsede økonomiske ramme, som Holbæk Kommune har til rådighed. Skuffelsen vil derfor være stor, såfremt udfordringerne i Jyderup og ved Knabstrup ikke bliver løst som en del af motorvejsprojektet og dermed indgår som en del af anlægsloven. Samtidig vil Holbæk Kommune fortsat gerne bidrage konstruktiv til at sikre, at anlægsmidlerne i projektet anvendes mest hensigtsmæssigt. Det er netop i den ånd, at nedenstående forslag til at omprioritere midler fra den påtænkte rastepads og/eller den påtænkte stibro ved Tvede til i stedet at løse udfordringerne i Jyderup og ved Knabstrup skal læses.

Det er svært for Holbæk Kommune at gennemskue alle konsekvenser, f.eks. i forbindelse med etablering af støjvold øst for Mørkøv og de konsekvenser det må have for de aktiviteter, der er i nærheden samt det forhold, at man ønsker at forlægge broen ved rute 225 mod

øst i stedet for mod vest. Holbæk Kommune opfordrer til at de detaljer drøftes i det efterfølgende samarbejde mellem Vejdirektoratet og Holbæk Kommune.

Økonomiske konsekvenser for Holbæk kommune

Herunder er oplistet de trafikale udfordringer som kommunen efterlades med, afledt af Kalundborgmotorvejens 3. etape. Derudover er beskrevet mulige tiltag for at imødekomme nuværende trafikale udfordringer, som vil blive forstærket med etableringen af Kalundborgmotorvejen 3. etape i det nuværende projektforslag.

Der er også udarbejdet et økonomisk overslag, på de mulige løsninger. Det skal dog understreges, at det er overslag, som skal kvalificeres yderligere for at kunne estimere den samlede økonomiske konsekvens for Holbæk Kommune.

Jyderup:

- Nordlig forbindelsesvej (tilvalg der ikke er finansieret i udkastet til kommende anlægslov), der sikrer, at trafikken til og fra Kalundborg, til Jyderups nordlige del, ikke ledes igennem bymidten. Pris min. 25 mio. kr. (Alternativt kan der etableres det tidligere drøftede ekstra spor/flettebane mellem det nuværende rampeanlæg ved Holbækvej og kommende vestlige rampeanlæg ved rute 225)
 - Skarridsøgade og Holbækvej. Trafiksikkerhedstiltag. Etablering af fartdæmpende foranstaltninger samt ændre fortov til delt fællessti (således cykler fjernes fra vejbanen). Pris 15-20 mio. kr.
 - Trafiksikkerheds-forbedrende tiltag i jernbanetunnellen på Holbækvej mellem Jyderup og Tornved med henblik på at sikre bløde trafikanter samt hastighedsdæmpning. Pris ca. 0,5 mio. kr.
 - Ombygning af krydset Slagelsevej/Cementvejen ved Akselholm syd for Jyderup. Ændring af vigepligtsforhold for at lede flere trafikanter (nordgående) (især tung trafik) ad Cementvejen og Motorvejen i stedet for ad Slagelsevej og dermed igennem Jyderup. Pris ca. 0,8 mio. kr.
- Ovenstående punkt burde kombineres med fartdæmpende foranstaltninger på Slagelsevej/Sølystvej, i Jyderup by, for at understøtte og besværliggøre ruten for tung trafik. Pris ca. 2 mio. kr.

Holbækvej mellem Knabstrup og Mørkøv:

- Ramper i Knabstrup (tilvalg) er ikke finansieret i udkastet til anlægsloven. Den vestgående trafik fra Knabstrup vil skulle køre til Mørkøv for at tilgå motorvejen. Strækningen (Holbækvej) vil opleve en stor stigning af trafik, som kan bidrage til øget usikkerhed for bløde trafikanter på strækningen. En forbedring for bløde trafikanter vil kunne bestå i etablering af cykelsti på strækningen, som estimeres til at koste minimum 15-20 mio. kr. (cykelsti på strækningen mellem de 2 byzoner), hvilket skal ses i lyset af investeringen til at etablere ramperne i Knabstrup på 35 mio. kr.

Mørkøv:

- Trafiksanerung af Håbetvej, som sandsynligvis vil opleve en stigning i trafikken, afledt af færre tilgange til Skovvejen, ved etablering af motorvej. En del skolebørn færdes på strækningen, der er tung trafik til cementvarefabrikken, vejen er smal og oversigtsforholdene er ringe. Hvilke tiltag der skal til er ikke afdækket for nuværende og derfor prissættes denne ikke, på nuværende tidspunkt.

- Flere andre veje, f.eks. Bennebovej vil kunne opleve lignede udvikling, som beskrevet herover. Der vil ske en ændring i trafikken i kraft af, at mindre tilgange til Skovvejen lukkes, ved etableringen af motorvejen. Det vil kunne medføre trafiksikkerhedsmæssige udfordringer på en række veje. Holbæk Kommune vil være særligt optaget af at følge udviklingen i området, når motorvejen er færdiggjort.

Høringsmaterialet og den løbende dialog mellem Holbæk Kommune og Vejdirektoratet

Holbæk Kommune kan med forundring konstatere, at udkastet til anlægsloven og de tekniske løsninger heri, på væsentlige punkter ikke bundet i anbefalinger fra Vejdirektoratet.

Det tidligere høringsmateriale og de afgivne høringssvar, med beskrivelsen af de afledte konsekvenser for Holbæk Kommune, ses ikke umiddelbart at indgå i det fremlagte udkast til anlægslov.

Nedenfor uddybes Holbæk Kommunes bekymringer, som det fremlagte forslag til anlægslov giver anledning til. For læsbarhedens skyld refereres til de konkrete paragraffer i udkastet til anlægsloven.

Dertil optræder der faktuelle fejl i lovudkastet, som Holbæk Kommune vurderer, kan være misvisende for beslutningstagere og samtidig vil have karakter af væsentlige ændringer i udkastet til anlægsloven, hvis/når disse fejl bliver tilrettet. Der er især to betydelige fejl, der bør rettes til, hvorefter der i forlængelse heraf, bør udsendes et nyt lovudkast til anlægslov og gennemføres en fornyet høring. I den forbindelse vil Holbæk Kommune gerne understrege, at dette høringssvar bygger på det aktuelle lovudkast til anlægsloven med dertil hørende fejl og mangler.

Kapitel 1 §1. 4) "anlægge og omlægge lokale veje og stier, herunder forlænge af Kalundborgvej, etablere en parallelvej fra Holbæk til Amtsvejen og en vej fra Holbækvej mod syd over motorvejen,"

Baggrund: Etablering af en lokal parallelvej i Jyderup mellem Holbækvej og Amtsvejen er medtaget som et tilvalg (reference, side 22).

Holbæk Kommune bemærker, at det er upræcist i lovforslaget, og kan have ret stor betydning. Der bør være noteret en "parallelvej fra HolbækVEJ til Amtsvejen". Denne fejl ændrer betydning for længden på parallelvejen fra 20 km til 1 km.

Det er Holbæk kommunes anbefaling til folketingets medlemmer, at der stemmes ja til punkt 4, som er beskrevet som et tilvalg (se punkt 3.1.2.3 Lokale veje og stier).

Rastepladsanlæg mellem Jyderup og Mørkøv

I det oprindelige projekt er rastepladsanlægget noteret som en vigtig del for motorvejstrafikken. Vejdirektoratet har ved den opdaterede budgetgennemgang givet et overslag på anlæggene på 35 mio.kr.

Holbæk Kommune har, sammen med lokale borgere, forslået et transportcenter, der kunne minde om det i Greve, hvor private aktører kunne investere i centeret. Derved kunne pengene i stedet prioriteres til fx rampeanlæg ved Knabstrup. Vejdirektoratets tilbagemelding

var dengang, at dette rasteanlæg ikke kunne ændres, og at det var uundværligt for motorvejsprojektet.

Grundet projektets fordyrelse skulle Vejdirektoratet finde besparelser på projekterne, som noteret i det opdaterede projektforslag, der var sendt i høring fra 21.04.2023 til 16.06.2023. En konsekvens af besparelserne var, at der ikke ville blive anlagt rasteanlæg mellem Mørkøv og Jyderup.

Efter forligspartierne fandt flere midler til projektet er disse rasteanlæg nu tilbage i projektet.

Det er fortsat Holbæk Kommunes anbefaling, at rasteanlæg (igen) droppes, og pengene prioriteres bedre og bruges på tiltag, der både forøger trafiksikkerheden og trafikafviklingen som fx rampeanlægget ved Knabstrup.

Punkt 3.1.2.1 Tilslutningsanlæg og motorvejskryds "Der foreslås etableret to nye tilslutningsanlæg på udbygningsstrækningen umiddelbart øst og vest for Jyderup. Rampekryds ved de to nye tilslutningsanlæg signalreguleres. Det eksisterende tilslutningsanlæg i midten af Jyderup kan i forbindelse med anlægsprojektet blive nedlagt, det er i så fald en beslutning, der tages på et senere tidspunkt."

Holbæk Kommune vil gerne opfordre til, at beslutningen om det eksisterende tilslutningsanlæg tages i forbindelse med vedtagelsen af anlægsloven. Om tilslutningsanlægget i midten af Jyderup beholdes eller fjernes har stor betydning for hvordan trafikken i og omkring Jyderup berøres. (Se rapporten vedr. trafikken i Jyderup som Holbæk Kommune har fået udarbejdet, som vedlagt på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/kalundborgmotorvejen/dokumenter> under "Trafikale forhold Jyderup".) Det bemærkes, at såfremt det eksisterende tilslutningsanlæg bevares, vil der ikke være behov for den nordlige forbindelsesvej.

Punkt 3.1.2.1 Tilslutningsanlæg og motorvejskryds "De østvendte ramper ved henholdsvis Knabstrup og Bjergsted er behandlet som en del af miljøkonsekvensvurderingen som mulige tilvalg."

Holbæk Kommune ønsker, at øst- såvel som vestvendte ramper ved Knabstrup indarbejdes i anlægsloven. Derved sikres den nødvendige infrastruktur, så borgerne i og omkring denne del af den nyanlagte motorvej kompenseres i forhold til ændringer i støj-, trafiksikkerheds- samt trafikmængder.

Knabstrup er en by i udvikling, hvor Holbæk Kommune i disse år investerer mange penge i skole og børnehus. Der bygges nye boliger og dermed er der søgning mod Knabstrup, hvor med antallet af borgere i Knabstrup vokser. Derfor stiller Kommunalbestyrelsen sig uforstående overfor, at de ramper som ville kunne forbinde Knabstrup og omegn til den nye motorvej, ikke er blevet en del af projektet. Det vil forværre trafiksikkerheden og give omvejskørsel for de mange hundrede, daglige bilister, som i fremtiden ikke længere kan tilgå Skovvejen direkte. Der nedlægges reelt 2 eksisterende adgange, og man pålægger Knabstrups borgere kilometer lange omveje, for at kunne tilgå den kommende motorvej. Faktisk vil al vestlig trafik, fremover skulle køre ad den meget smalle Holbækvej, ind i Mørkøv, for så at kunne tilgå motorvejen. Det skal nævnes, at denne rute (Holbækvej, Ringstedvej og Skamstrupvej) er en skolevej med mange cyklende børn. Konsekvenserne af de manglende østvendte ramper er beskrevet i punktet omkring punkt 9.2.13.1 nedenfor.

Holbæk Kommune og Vejdirektoratet har tidligere drøftet en fuld løsning med 4 motorvejsramper ved den kommende overføring af Knabstrup Møllebakke og det er vurderet, at udgifterne vil beløbe sig til ca. 35 mio. kr.

Punkt 3.1.2.3 Lokale veje og stier "Der foreslås etableret en ny stibro ved Tvede, som giver adgang fra Holbækvej til de rekreative områder i Orekrog Skov.."

Holbæk Kommune mener, at en ny stibro ved Tvede er mange penge at bruge på få brugere, som forventes at passere dagligt. Holbæk Kommune vil anbefale, at midlerne til stibroen i stedet anvendes til at medtage ramperne ved Knabstrup eller indgår i en samlet omprioriteringspulje som kan drøftes mellem Vejdirektoratet og Holbæk Kommune. Vi henleder opmærksomheden på det tidligere fremsendte høringsvar fra Torbenfeldt Gods.

Punkt 5.1.2 Anlægsøkonomi for anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape

Der er noteret, at budgetrammen ikke var stor nok, hvorfor der er fundet ekstra midler.

De ekstra midler forekommer dog hverken under tabel 3 eller tabel 4, da der her tages udgangspunkt i den oprindelige økonomiske ramme.

Punkt 9.2.13.1 "Der er ikke foretaget modelberegninger for udformning af østvendte ramper ved Knabstrup, men en overordnet vurdering er, at de ikke vil påvirke trafikbilledet på selve motorvejen, men at de vil have lokale ikke-væsentlige effekter omkring Knabstrup i form af en aflastning af parallelle ruter til motorvejen."

Baggrund: Østvendte ramper ved Knabstrup (reference, side 105).

Det er forkert, at der ikke er foretaget modelberegninger for udformningen af østvendte ramper, da Holbæk Kommune har fået udarbejdet dette, og forelagt det for Vejdirektoratet. Antagelsen om, at det vil have "ikke-væsentlige lokale effekter" er faktisk forkert. Østvendte ramper vil reducere omkørsel for ca. 2.000 bilister, på godt 5 km, på kommunale veje, hvor bilisterne krydser motorvejen 3 gange. Detaljeret trafikanalyse kan ses i Bilag 1, som tidligere er forelagt for Vejdirektoratet.

Der forventes mellem 6-800 biler på hver motorvejsrampe. Dette er flere end de østvendte motorvejsramper ved rampeanlæg 17 ved Lystrup (423 og 550 biler) og ved motorvejsramperne ved rampeanlæg 45 ved Guldborg (325, 351, 630, og 654 biler), og ca. samme mængde som de vestvendte motorvejsramper ved rampeanlæg 23 ved Galten (926 og 987 biler), motorvejsramperne ved rampeanlæg 36 ved Bording (760, 765, 962, og 978 biler), de nordvendte motorvejsramper ved rampeanlæg 11 ved Allerød/Farum (513 og 793 biler), og nordvendte motorvejsramper ved rampeanlæg 37 ved Rønnede (946 og 987 biler), for bare at nævne et par stykker. (Data udtrukket fra kMastra 14-07-2023).

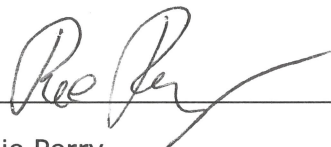
Såfremt ovenstående giver anledning til spørgsmål, så stiller vi os naturligvis til rådighed.

På vegne af Holbæk Kommune



Lars Qvist

Borgmester



Rie Perry

Kommunaldirektør